



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SINFRA

**RELATÓRIO DE
CUMPRIMENTO DO
OBJETO**

ANEXO I
**TERMO DE
COLABORAÇÃO Nº
002/2026**

I – AÇÕES EXECUTADAS

MT-199 TRECHO 02:

Patrolamento completo do trecho por 2 vezes

Cascalhamento em 12km de extensão com espessura de 15cm de cascalho já considerado o fator de empolamento (caminhões de 13m³ espaçados a 8m cada um) totalizando um total de 12.000m x 0,15m x 8,00m = **14.400m³** de material de jazida já utilizados

Substituição de Elementos de Madeira Sem Reaproveitamento: Uma ponte de 11 metros

Contrapartida:

Foi feito o serviço de transporte de material de jazida por duas fazendas com combustível por conta das mesmas = um total de 14.400m³ x 2,0625 (fator da PATO) = 29.700t x 19,12km (DTM da PATO) = **567.864tkm** de material transportado pelas fazendas Rio do meio, Expresso Barreto, Serra negra e Newton Miotto (forneceram: caminhões, motoristas e combustível)

MT-199 TRECHO 01:

Patrolamento completo mesmo com trecho que foi suprimido, pois a notificação de supressão dos 36 km foi recebida somente posterior a execução dos trabalhos, então para o cálculo será contabilizado o patrolamento dos 104m para esta prestação, visto que o serviço fora executado e anterior a notificação = 104.000m x 8,00m = **832.000m²**

Limpeza de faixa de domínio = 30.000m x 3,00m = **90.000m²**

Contrapartida:

Limpeza de faixa de domínio = 42.000m x 3,00m = **126.000m²**

MT-265 TRECHO 02:

Patrolamento de 26,6km = 26.600m x 8,00 = **212.800m²**

Tapa-buraco Cascalhamento de pequenos trechos = total de 500m x 8,00 x 0,20 = **800m³**

Contrapartida:

Patrolamento feito pela fazenda Travessão de 13km entre a faz e a vila santa clara (ponta do aterro) = 13.000m x 8,00m = **104.000m²**

MT-265 TRECHO 01:

No final de março um grupo de três fazenda (Rancharia, água branca e San inácia) da estrada se juntaram e com maquinários próprios e/ou alugados e executaram:

Patrolamento total do trecho = 17,40km = 17400m x 6,50 = 113.100,00m²

Limpeza de faixas de domínios = 15km lineares (contabilizando os dois lados) 15.000m x 6,00m = 90.000,00m²

Cascalhamento de 12,7 km do trecho com espessura aferida de 10cm = 12700m x 8,00 x 0,12 = 12.192,00m³

Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário = 12.192m³ x 2,0625 (fator da PATO) = 25.146t x 7,14km (DTM da PATO) = **179.542,44tkm**

As fotos do trabalho encontrasse em fotos do relatório de contrapartida na data de 09/04//2026

Após o período das chuvas em junho foi executado pela associação um patrolamento total do trecho.

II – BENEFÍCIOS ALCANÇADOS

Aprimoramento do Acesso:

As intervenções realizadas proporcionam a melhoria do acesso às comunidades atendidas, tornando a circulação mais segura e eficiente. Essa condição facilita a mobilidade de pessoas, veículos e mercadorias, desempenhando papel essencial no fortalecimento da economia local.

Segurança Viária:

A melhoria das condições da rodovia, aliada à limpeza e à regularização do leito, contribui para a redução dos riscos de acidentes e de danos aos veículos, promovendo maior segurança tanto para os moradores quanto para os usuários eventuais da via.

Conectividade Regional:

Os aprimoramentos executados na rodovia são fundamentais para a integração de comunidades rurais e áreas mais

remotas aos centros urbanos e a serviços essenciais, como saúde, educação e comércio. Essa conectividade amplia as oportunidades sociais e econômicas, favorecendo a integração regional.

Desenvolvimento Econômico:

A eficiência no transporte de bens e insumos é um fator determinante para o desenvolvimento econômico local. A manutenção adequada da rodovia reduz custos logísticos, estimula o comércio e contribui diretamente para o crescimento econômico da região.

Qualidade de Vida:

Rodovias em boas condições impactam positivamente a qualidade de vida das populações rurais, ao facilitar o acesso a serviços essenciais e reduzir transtornos decorrentes de poeira, buracos e processos erosivos, proporcionando um ambiente mais saudável e seguro.

Fortalecimento Comunitário:

Os serviços de manutenção viária frequentemente envolvem a utilização de mão de obra local, promovendo a geração de empregos e incentivando a participação das comunidades na preservação e conservação da infraestrutura pública.

Impactos na Produção Agrícola

A manutenção das rodovias MT-199 e MT-265, conforme descrita no relatório técnico, apresenta reflexos diretos e significativos na produção agrícola das propriedades localizadas ao longo de seu traçado:

Facilitação do Escoamento da Produção:

A melhoria das condições da via permite o transporte mais ágil, seguro e eficiente dos produtos agrícolas, reduzindo perdas e assegurando o acesso aos mercados locais e regionais.

Redução dos Custos de Transporte:

A conservação adequada da rodovia contribui para a diminuição do desgaste dos veículos, do consumo de combustível e do tempo de deslocamento, refletindo positivamente na redução dos custos operacionais e no aumento da rentabilidade dos produtores rurais.

Atração de Investimentos no Setor Agrícola:

A existência de infraestrutura viária em boas condições torna a região mais atrativa para investimentos, favorecendo a implantação de novas atividades agrícolas, agroindústrias, unidades de beneficiamento e estruturas de armazenamento.

Estímulo ao Agronegócio Local:

O fortalecimento da produção agrícola, viabilizado pela melhoria da rodovia, impulsiona o desenvolvimento do agronegócio local, gerando empregos, renda e crescimento econômico para as comunidades rurais.

Conclusão:

A manutenção adequada da rodovia não pavimentada vai além da melhoria da trafegabilidade e da conectividade, constituindo-se como elemento estratégico para o apoio à produção agrícola, ao desenvolvimento econômico e à promoção de um crescimento sustentável nas áreas rurais atendidas.

III – POPULAÇÃO BENEFICIADA

Em decorrência da manutenção da rodovia, os usuários diretamente beneficiados são:

- **Moradores de Vila Bela da Santíssima Trindade e região**, incluindo proprietários de sítios e fazendas localizados ao longo da rodovia e em suas imediações, destacando-se comunidades como **Vila Santa Helena(São Simão), Vila Santa Clara, Comunidade do Palmarito, Gleba Ricardo Franco** entre outras;
- **Pecuaristas e produtores rurais (lavradores)** dos municípios de **Vila Bela da Santíssima Trindade**, cujas propriedades se situam ao longo da rodovia e em áreas adjacentes;
- **Usuários em trânsito** entre os municípios de Vila Bela da Santíssima Trindade e demais municípios vizinhos;
- **Produtores rurais atendidos pelas rodovias MT-245 e municipais**, em razão da interligação e conectividade dessas vias com a Rodovia MT-199 e MT-265.

IV – AUTENTICAÇÃO

DATA E LOCAL

Vila Bela da Santíssima Trindade - MT
01/07/2026

NOME DO EXECUTOR

ROBERTO JONAS DE MACEDO

ASSINATURA

ROBERTO
JONAS DE
MACEDO:393
22360682

ITALO SILVA
OLIVEIRA:03
431346162

Assinado de forma
digital por ITALO SILVA
OLIVEIRA:03431346162
Dados: 2026.07.23
11:32:16 -04'00'